

**Proiect de infrastructură:
„CONSTRUCȚIA CONDUCTEI MAGISTRALE DE
TRANSPORT GAZE NATURALE PE DIRECȚIA
DROCHIA-UNGHENI”**

Prezentarea generală a proiectului

Țara: Republica Moldova

Domeniul de reglementare: Proiectul constituie parte componentă a Planului de dezvoltare al SRL „Moldovatrangaz” pentru anii 2020-2029, aprobat prin Hotărârea ANRE nr. 494/2019 din 20.12.2019, fiind elaborat conform art. 42 din Legea nr. 108/2016, luând în considerare Strategia Energetică a Republicii Moldova până în 2030

Etapă de dezvoltare: Studiu de fezabilitate finalizat.

Conform datelor studiului de fezabilitate (Cod unic: 2021–02/005):

Unitățile administrativ teritoriale vizate: Drochia, Râșcani, Glodeni, Fălești, Ungheni

Lungimea estimativă a gazoductului: 88 km (Punctul de plecare - punctul de legătură la SC Drochia, punctul final - legătura Platformei „C” a gazoductului Iași-Ungheni)

Capacitate de producție: $Q = 3,27$ mlrd.m³/an

Valoarea estimativă a investiției: cca 100 mln. Euro

Orizontul de calcul pentru evaluarea eficacității investițiilor este egal cu 17 ani, reieșind din următoarele condiții: **construcția** – 24-28 luni; **exploatarea industrială a obiectului** – 15 ani.

Principalii beneficiari: Utilizatorii de sistem, inclusiv Traderii, participanții la piața gazelor naturale (întreprinderi, agenți economici), consumatorii finali.

Obiectivele și condițiile ce impun implementarea proiectului

1. Interconectarea sistemului rețelelor de transport gaze naturale pe direcția România – Moldova – Ucraina, îmbunătățind astfel concurența pe piață și securitatea aprovizionării cu gaze pentru regiunea Balcanică și în Europa de Est;
2. Utilizarea facilităților de înmagazinare a gazelor naturale în cel mai mare depozit de stocare a gazelor naturale, aflat pe teritoriul Ucrainei, cu o capacitate totală de stocare de 32 mlrd.m³ (dintre care peste 25 mlrd.m³ în regiunea de Vest a Ucrainei);
3. Dezvoltarea pieței regionale a gazelor naturale și consolidarea rolului Republicii Moldova în calitate de culoar de tranzit a gazelor naturale;
4. Asigurarea securității aprovizionării cu gaze naturale a Republicii Moldova prin diversificarea rutelor și surselor de aprovizionare;
5. Crearea unei noi rute de transport pentru livrarea gazelor naturale pe direcția România – Ucraina (regiunea de vest).

Interconectarea conductei magistrale Drochia-Ungheni cu sistemul național de transport



Integrarea gazoductului în sistemul rețelelor de gaze naturale



1. Trans-Balkan

2. TurkStream

3. TAP

4. TANAP

5. Ungaria → Ungheni

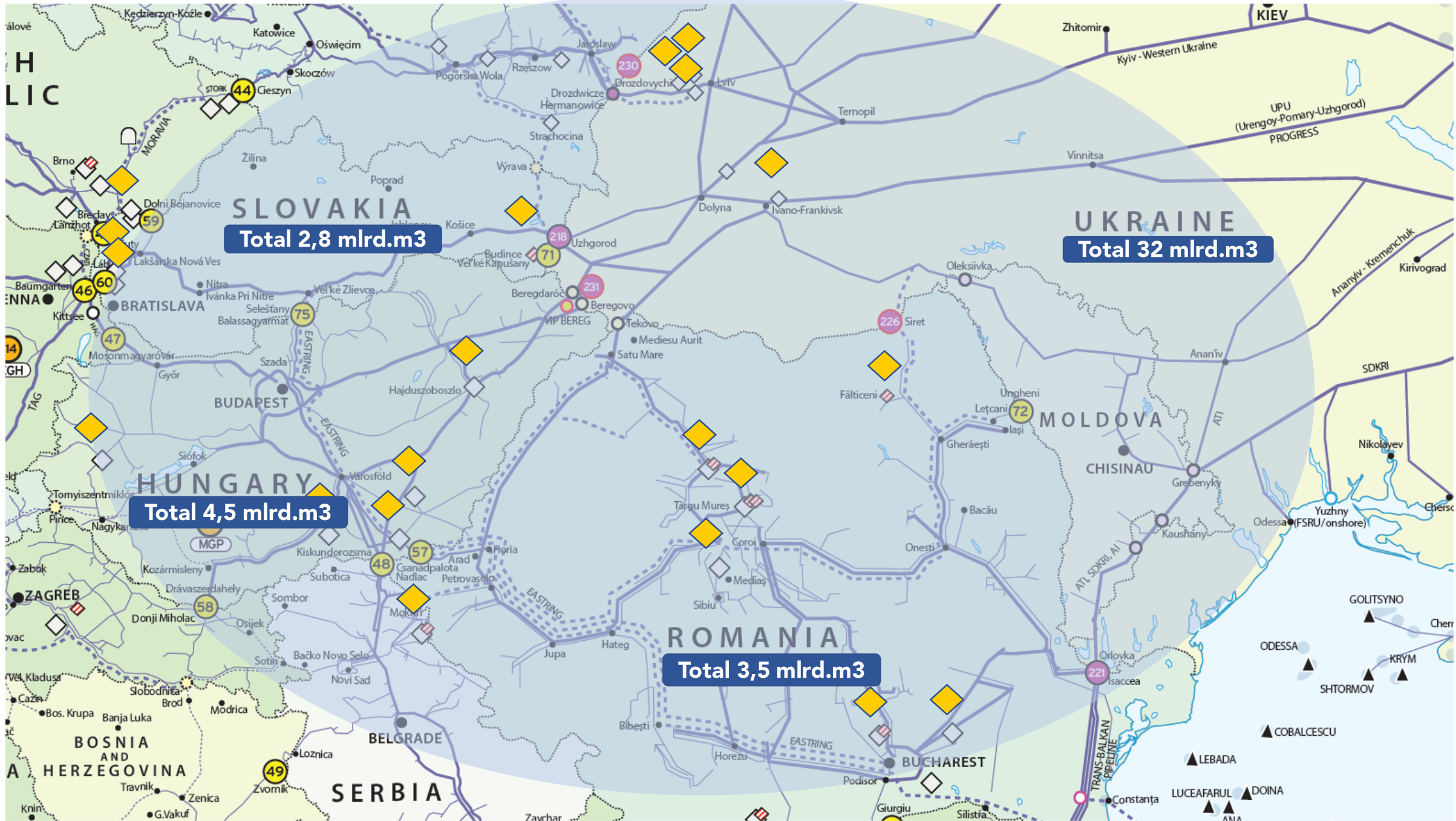
6. Grecia/Alexandroupolis LNG →
Căușeni → Ungheni

7. Polonia/Świnoujście LNG →
Oleksiivka

8. Germania/Gernsheim →
Oleksiivka

9. Polonia/Świnoujście LNG →
Croatia

10. Conducta Ungheni → Drochia



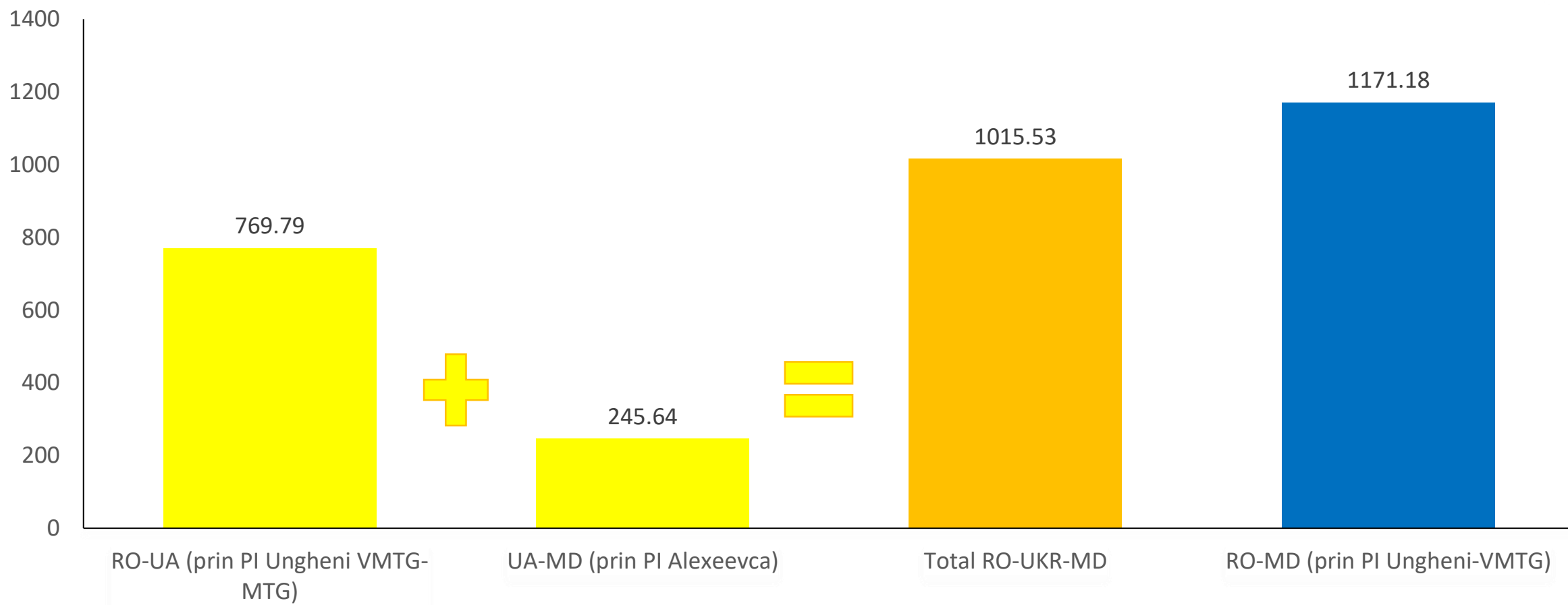
Total 2,8 mrd.m³

**UKRAINE
Total 32 mrd.m³**

**HUNGARY
Total 4,5 mrd.m³**

**ROMANIA
Total 3,5 mrd.m³**

Calculul eficienței economice (prețuri de stocare și transport actuale)



Costurile preliminare de depozitare împreună cu încărcarea și retragerea în depozit, transportul gazelor în Republica Moldova din:

- 1. Stocare Ucraina ≈ 1015.53 MDL ≈ 51,38 €**
- 2. Stocare România ≈ 1171.18 MDL ≈ 59,26 €**

Impactul național estimat

Funcționarea continuă a conductei magistrale de gaze Drochia-Ungheni va:

- crește atractivitatea acestei rute de tranzit;
- crea condiții pentru extinderea zonei de utilizare a gazelor de-a lungul traseului specificat;
- îmbunătăți modurile de funcționare a sistemului de transport gaze naturale al Republicii Moldova asigurând securitatea aprovizionării cu resurse energetice a țării;
- contribui la dezvoltarea piețelor competitive de comercializare a gazelor naturale și integrarea lor regională și europeană;
- asigura executarea de către Furnizori a obligațiilor de stocare a gazelor stabilite conform legislației sectoriale (creând posibilități de achiziționare a gazelor naturale vara (la prețuri de achiziție relativ joase) cu stocarea acestora în depozitele subterane și extragerea pe timp de iarnă (când prețul gazelor atinge valori majore).

Noile avantaje și oportunități pentru US

- ✓ **Aplicarea serviciului „Short-haul”** pe traseul gazoductului;
- ✓ **Înmagazinarea gazelor naturale** în depozitele subterane ale SA „Ukrtransgaz” care includ un preț mai competitiv decât în depozitele românești și o capacitate totală care depășește semnificativ capacitățile de stocare a gazelor din România, respectiv - 32 mlrd.m³ în Ucraina (dintre care 25,6 mlrd.m³ în regiunea de vest a Ucrainei) și 3,5 mlrd.m³ în România;
- ✓ **Regim vamal special în Ucraina aferent stocării gazelor** – Short-haul poate fi combinat cu un regim vamal special în Ucraina, care permite depozitarea temporară a gazelor naturale în depozitele ucrainene timp de 1095 de zile fără plata taxelor și impozitelor. Combinarea acestor două servicii conduce la o reducere semnificativă a tarifelor transfrontaliere la punctele de interconectare și stimulează interesul potențialilor consumatori ai rețelei pentru regimul vamal preferențial și stocarea gazelor în depozitele din Ucraina, cu cele mai competitive tarife în regiune.
- ✓ **Utilizarea gazoductului în regim bidirecțional:** cu asigurarea transportului gazelor naturale către și din depozitele de stocare a gazelor din Ucraina, interconectând sistemul rețelelor din Ucraina și România, îmbunătățind astfel concurența pe piață și securitatea aprovizionării cu gaze pentru regiunea Balcanică și în Europa de est;

Proiectul de infrastructură prin prisma utilizatorilor de sistem (traderilor)

În contextul consultărilor prealabile au fost expediate adrese către Traderi care și-au exprimat susținerea pentru proiectul de infrastructură regional, evidențiind necesitatea interconectării sistemului rețelelor de transport gaze naturale pe direcția România – Moldova – Ucraina, îmbunătățind astfel concurența pe piață și securitatea aprovizionării cu gaze pentru regiunea Balcanică și în Europa de est.

Câteva dinre opiniile Traderilor:

1. În ceea ce privește proiectul, credem că ar putea fi cu adevărat util să conectăm mai bine România de Ucraina, îmbunătățind concurența pe piață și securitatea aprovizionării pentru regiunea Balcanică și Europa de Est. În ceea ce privește volumele așteptate din cauza situației politice actuale din regiune, este greu de evaluat cât și când vom putea folosi conducta. Mai mult, ar trebui să clarificăm tariful OST pentru punctele specifice implicate și accesibilitatea la rezervări pentru a evalua volumul așteptat.

2. Salutăm această inițiativă, așa cum credem că ar avea un efect pozitiv de dezvoltare a infrastructurii în regiune. Evaluăm în mod deliberativ interesul nostru indicativ și neobligatoriu de a rezerva capacitatea de transport a conductei proiectate la aprox. 1 TWh/an.

3. Compania noastră salută dezvoltarea capacităților de transport de gaze în regiune, constituind un pas esențial spre facilitarea fluxului de gaze naturale, integrarea piețelor, îmbunătățirea lichidității și creșterea securității de aprovizionare. În acest sens, salutăm proiectul conductei Drochia-Ungheni, întrucât obiectivele acestuia sunt aliniate obiectivelor amintite mai sus.



MOLDOVATRANSGAZ