

**PLAN DE DEZVOLTARE A REȚELELOR DE
TRANSPORT AL GAZELOR NATURALE
PENTRU ANII 2022-2031**



MOLDOVATRANSGAZ

CUPRINS

1. PARTEA INTRODUCȚIVĂ	2
2. SURSE DE FINANȚARE.....	2
3. SCOPURILE ȘI OBIECTIVELE PLANULUI.....	3
4. STATUTUL ACTUAL AL INFRASTRUCTURII REȚELELOR DE TRANSPORT A GAZELOR NATURALE.....	4
5. EVOLUȚIA CONSUMULUI ȘI A CERERII DE GAZE NATURALE.....	8
6. DEZVOLTAREA REȚELELOR DE TRANSPORT A GAZELOR NATURALE PENTRU ANII 2022-2031	21
6.1 Investiții în construcții de noi rețele și noi capacități de producere.....	22
6.2 Investiții în rețele și capacități existente.	22
6.3 Investiții în echipamente de măsurare, aparate de control și diagnostică, aferente rețelelor.....	26
7. REZULTATELE EXPECTATE DE LA REALIZAREA PLANULUI.....	27

1. PARTEA INTRODUCȚIVĂ

Ca rezultat a efectuării analizei pieței sectorului energetic din Republica Moldova, s-a constatat că gazele naturale rămân în continuare principala sursă de energie în structura consumului intern, atât pentru domeniul industrial, cât și pentru consumatorii casnici ai Republicii Moldova.

Rețelele de transport a gazelor naturale reprezintă un element fundamental al sistemului de aprovizionare cu gaze al Republicii Moldova. De funcționarea acestuia în condiții de securitate și fiabilitate depinde furnizarea neîntreruptă și fără accidente a gazelor naturale pe piața internă a Republicii Moldova și transportul acestora către alte state.

În prezent, SRL „Moldovatrangaz” a consolidat statutul de operator principal al sistemului de transport a gazelor naturale pe teritoriul Republicii Moldova.

În conformitate cu cerințele articolului 42 din Legea Nr. 108 din 27.05.2016 „Cu privire la gazele naturale”, ținând cont de Strategia energetică a Republicii Moldova, operatorul sistemului de transport are obligația să elaboreze un plan de dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale pentru următorii 10 ani, să-l prezinte spre aprobare către Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică (ANRE). În contextul celor expuse de mai sus, SRL „Moldovatrangaz” a elaborat Planul de dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale pentru perioada 2022-2031, cu valoare totală estimată a investițiilor de 1 132 118,8 mii lei (TVA inclus) sau 943 432,4 mii lei (fără TVA).

2. SURSE DE FINANȚARE

Pentru finanțarea Planului de dezvoltare, este planificată direcționarea fondurilor proprii ale întreprinderii, obținute în urma recuperării amortizării mijloacelor fixe și activelor nemateriale prin tarifele aprobate pentru serviciul de transport al gazelor naturale prestat de întreprindere. În cazul insuficienței sursei de finanțare se preconizează a utiliza următoarele opțiuni:

- Comunitatea Energetică, - cofinanțarea proiectelor prin fonduri europene nerambursabile.
- fonduri de credit.

Pe baza condițiilor actuale de piață, sursele de finanțare a Planului vor fi actualizate anual în timpul întocmirii bugetului întreprinderii pentru anul respectiv.

3. SCOPURILE ȘI OBIECTIVELE PLANULUI

Planul de dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale al operatorului SRL „Moldovatrangaz” pentru perioada anilor 2022-2031 este bazat pe dezvoltarea unui set de direcții strategice de activitate pentru atingerea scopului statutar de prestare eficientă și optimizată a serviciului de transport al gazelor naturale. Eficiența prestării serviciilor statutare ține de respectarea principiilor și standardelor Pachetului Energetic III cu privire la transparența, independența și echitatea procesului decizional, administrativ, financiar și de transportare a gazelor naturale de la orice interferențe, inclusiv separare de la întreprinderi monopoliste și integrate pe verticală. Orice decizie, inclusiv proces operațional al operatorului sistemului de transport al gazelor naturale trebuie să fie focusată pe interesul non-discriminatoriu al consumatorului.

Astfel, este pus accentul pe îndeplinirea obligatorie a punctului 9 din Directiva nr. 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului UE din 13.07.2009 „Privind normele comune pentru piața internă în sectorul gazelor naturale și de abrogare a Directivei 2003/55/CE”, care stipulează că: orice sistem de separare ar trebui să reușească să elimine orice conflict de interese între producători, furnizori și operatorii de transport și de sistem, pentru a crea stimulente pentru investițiile necesare și a garanta accesul noilor operatori pe piață în baza unui regim de reglementare transparent și eficient și nu ar trebui să creeze un regim de reglementare excesiv de oneros sau de anevoios pentru autoritățile de reglementare naționale (proces unbundling).

Totodată, programul de dezvoltare strategică al întreprinderii urmează să respecte principiul separării non-discriminatoriu conform art. 23 din Legea nr. 108 din 27.05.2016 cu privire la gazele naturale, care prevede că: în cazul în care rețelele de transport al gazelor naturale aparțin unei întreprinderi de gaze naturale integrate pe verticală, operatorul sistemului de transport trebuie să fie independent, cel puțin din punct de vedere funcțional, decizional și al formei juridice de organizare, față de alte activități care nu au legătură cu transportul gazelor naturale.

SRL „Moldovatrangaz”, în calitate de operator al sistemului de transport, urmărește o politică de dezvoltare a rețelelor de transport a gazelor naturale, luând în considerare strategia energetică a Republicii Moldova, condițiile schimbului transfrontalier cu țările vecine, creșterea cererii de gaze naturale, bazată pe principiile eficienței și oportunității economice, precum și asigurarea funcționării neîntrerupte, fiabilității și siguranței proceselor de producție, toate cele expuse reprezintă scopurile principale ale Planului. Realizarea obiectivelor planificate este posibilă prin implementarea următoarelor acțiuni:

- reutilizarea tehnică, reconstrucția și modernizarea instalațiilor de transport existente (SC, SPG, SMG, SPC, rețele de transmitere a datelor etc.)
- introducerea unor noi sisteme de control automatizat asupra proceselor de funcționare a echipamentelor tehnologice;
- implementarea sistemelor de telemecanică și telemetrie pentru controlul automat și de la distanță a funcțiilor de bază la obiectele sistemului de transport de gaze (noduri de robinete liniare, robinete la SPG, protecție catodică), cu posibilitatea transmiterii informațiilor necesare la dispeceratul central, pentru asigurarea funcționării în condiții de securitate și fiabilitate a sistemului de transport;
- asigurarea funcționării sigure, fără incidente a sistemului de transport al gazelor naturale către operatorii sistemelor de distribuție, precum și pentru tranzitul de gaze către alte țări, prevenirea situațiilor de avarie prin efectuarea inspecțiilor necesare conform cerințelor actelor normative, normelor și regulilor de securitate din R. Moldova;
- optimizarea regimului de lucru a conductelor de transport gaze existente.

4. STATUTUL ACTUAL AL INFRASTRUCTURII REȚELOR DE TRANSPORT A GAZELOR NATURALE.

În conformitate cu regulile pieței gazelor naturale, responsabilitatea strategică a SRL „Moldovatrangaz” este implementarea unui complex de măsuri tehnico-organizatorice eficiente pentru asigurarea funcționării sistemului de transport al gazelor naturale în condiții de securitate și fiabilitate, precum și cooperarea cu alți operatori pe piața de transport gaze naturale cu scopul asigurării schimbului transfrontalier.

Structura organizatorică a SRL „Moldovatrangaz” include 3 sectoare de producere (SP) liniare (Drochia, Chișinău, Vulcănești) cu un număr total de până la 600 de persoane.

Lungimea totală a conductelor de transport al gazelor naturale gestionate de SRL „Moldovatrangaz ” la data de 01 ianuarie 2022 constituie 1559,785 km, din care: 656,307 km conducte magistrale și 903,478 km conducte branșament, inclusiv 260,415 km de conducte sunt utilizate în baza contractelor de deservire tehnică. Capacitatea tehnică maximală a conductelor magistrale:

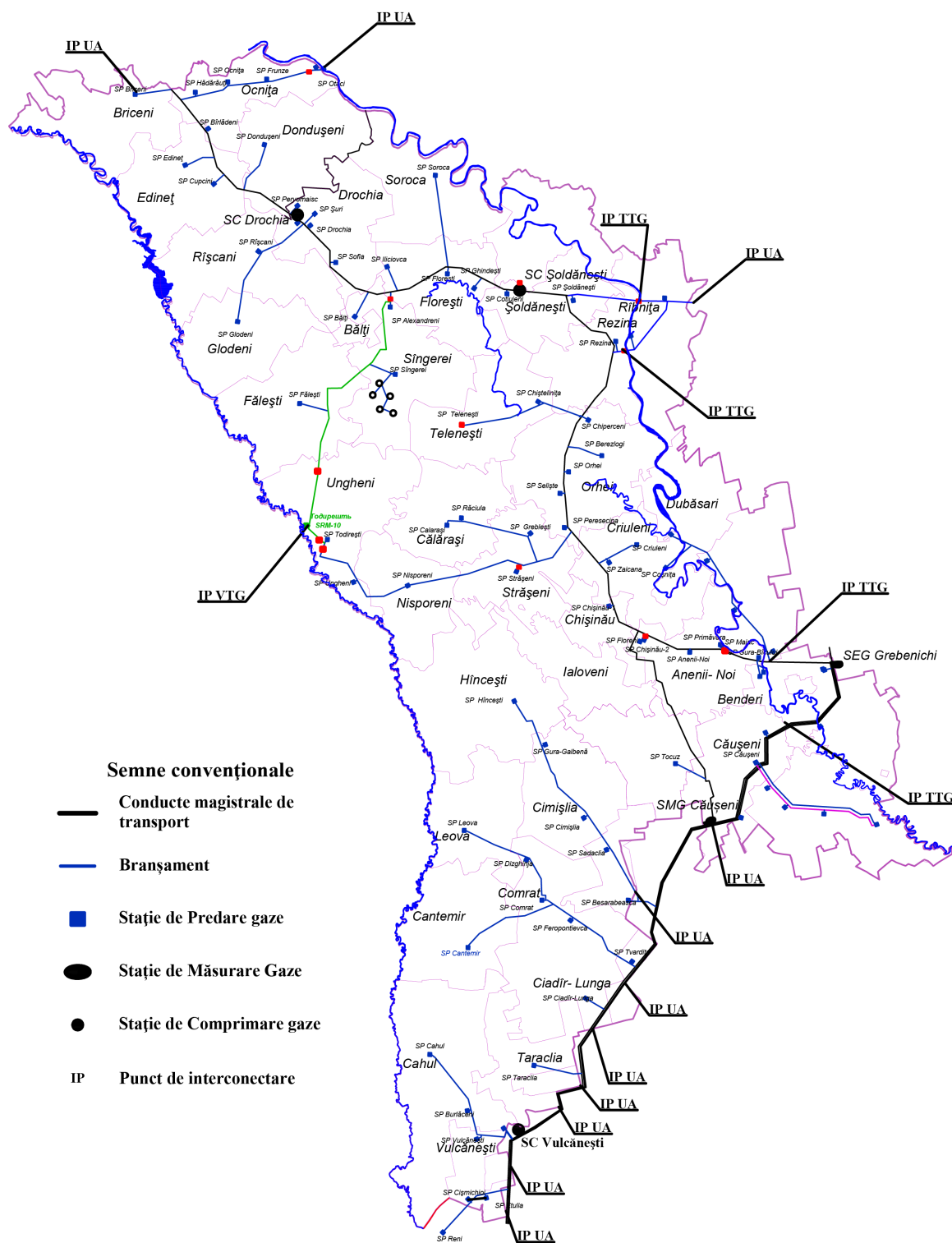
- * ACB - 9,1 miliarde m³/an
- * ATI - 20 miliarde m³/an
- * RI și ȘDKRI - 14,6 miliarde m³/an

De asemenea, compania utilizează 3 stații de comprimare a gazelor la SP Drochia cu o capacitate de producție de 31,5 MW, SP Vulcănești cu o capacitate de

producție de 20 MW, SP Șoldanești (acum este în conservare), 1 stație de măsurare a gazelor (SMG) în Căușeni cu o capacitate de producție de 80,0 milioane m³/zi, 81 stații de predare a gazelor (SPG), dintre care 14 unități în baza contractelor de deservire tehnică, 221 stații de protecție catodică (SPC) și peste 2080 km de linii de telecomunicații prin cablu.

SRL "MOLDOVATRANSGAZ"

Schema rețelei de transport a gazelor naturale



Volumul mediu anual al gazelor naturale transportate de SRL „Moldovatransgaz” constituie 1,56 miliarde m³, dintre care 1,17 miliarde m³ sunt pentru consumatorii din Republica Moldova (malul drept) și 0,39 miliarde m³ pentru tranzit.

Sistemul de transport gaze naturale al SRL „Moldovatransgaz” funcționează din 1967 și reprezintă obiecte de producție industriale, cu un grad ridicat de pericol. La categoria obiecte cu pericol sporit îl reprezintă conductele de gaze și obiectele aferente lor cu termenul de exploatare depășit. Informația privind perioada de exploatare a obiectelor sistemului de transport SRL «Moldovatransgaz» la data de 31.12.2021, este prezentată în tabelul de mai jos.

№	Denumire	Unit. de mas.	Total	Termenul de exploatare	
				< 15 ani	> 15 ani
1	Conducte magistrale	km	656,307	62,74	593,567
	<i>inclusiv:</i>				
1.1	<i>la bilanțul întreprinderii</i>	<i>km</i>	<i>610,027</i>	<i>16,46</i>	<i>593,567</i>
1.2	<i>la deservire tehnică</i>	<i>km</i>	<i>46,28</i>	<i>46,28</i>	<i>-</i>
2	Conducte-branșament	km	903,478	202,001	701,477
	<i>inclusiv:</i>				
2.1	<i>la bilanțul întreprinderii</i>	<i>km</i>	<i>689,343</i>	<i>167,076</i>	<i>522,267</i>
2.2	<i>la deservire tehnică</i>	<i>km</i>	<i>214,135</i>	<i>34,925</i>	<i>179,21</i>
3	Stațiile de predare gaze	un.	81	14	67
	<i>inclusiv:</i>				
3.1	<i>la bilanțul întreprinderii</i>	<i>un.</i>	<i>67</i>	<i>11</i>	<i>56</i>
3.2	<i>la deservire tehnică</i>	<i>un.</i>	<i>14</i>	<i>3</i>	<i>11</i>
4	Stații de comprimare a gazelor	un.	2		2
5	Stație de măsurare	un.	1	1	

În urma analizei indicatorilor de mai sus, putem să facem concluzie că lungimea conductelor de gaze și a structurilor aferente, cu o durată de exploatare mai mare de 15 ani, a depășit 82%, ceea ce poate avea un impact negativ asupra calității și

fiabilității rețelelor de transport a gazelor naturale. Până în prezent, pe rețelele de transport, au fost înregistrate situații de urgență, care au fost înlăturate prin intervenția serviciului de lichidare a avariilor de urgență în cel mai scurt timp posibil.

Luând în considerare durata de funcționare a sistemului de transport de gaze naturale din Republica Moldova, pentru planificarea lucrărilor de modernizare, reconstrucție și reparație capitală, este necesar de a efectua inspecția periodică cu scopul evaluării stării tehnice a obiectelor. Pentru evaluarea obiectivă a stării tehnice actuale a conductelor magistrale de gaze, în conformitate cu cerințele documentelor normative, sunt planificate și efectuate lucrări de diagnosticare tehnică și expertiză, care permit determinarea gradului de pericol pentru utilizarea ulterioară a elementelor sau utilajelor din sistemul de transport. Conductele magistrale de gaze care au fost diagnosticate prin metodă magnetometrică fără contact (BMM) sunt: Razdelnaya - Izmail (RI), Odesa - Chișinău (O-K), Chișinău-Rîbnița (K-R), Shebelinka - Dnepropetrovsk - Krivoy Rog - Izmail (ȘDKRI). De asemenea, prin această metodă a fost efectuată diagnosticarea conductelor-branșament cu o lungime totală de 466,05 km, sau prin metoda instrumentală de apreciere a stării tehnice a suprafeței de izolare cu o lungime totală de 181,07 km .

În rezultatul diagnosticării conductelor magistrale de gaze naturale, au fost efectuate lucrări de descoperire a unor porțiuni potențial periculoase în scopul identificării defectelor prin aplicarea metodelor control nedistructiv cu planificarea ulterioară a lucrărilor de reparație în procesul de mentenanță (înlocuirea porțiunilor defectate ale conductelor de gaze, reparația prin metoda de sudare a suprafețelor exterioare, șlefuirea, montarea cuplajelor, compozite de consolidare).

Pe parcursul anului 2021, de către SRL «Moldovatrangaz» au fost efectuate următoarele investiții în rețelele de transport:

1. Construcția gazoductului magistral Drochia - Ungheni (studiu de fezabilitate).
2. Montarea cablului din fibră optică pentru transmiterea datelor spre CPG Chișinău - CGG Șoldănești – 16,0 km.
3. Reparația capitală a gazoductului magistral Odesa - Chișinău (sectorul 153,5 km-166,4 km) - 7,4 km
4. Automatizarea părții liniare a GM și branșamentelor spre SPG, instalarea sistemelor de telemetrie – 7 un.

5. EVOLUȚIA CONSUMULUI ȘI A CERERII DE GAZE NATURALE

Conform HG №102/2013 Guvernul Republicii Moldova a stabilit necesitatea diversificării rutelor și surselor de furnizare a gazelor naturale, luând în considerare spaciul geopolitic, obiectivele UE, SCE, precum și obiectivele strategice pentru etapele 2013-2020 și 2021-2030. Acest fapt va îmbunătăți schimbul transfrontalier pentru a oferi rute alternative de transport a gazelor și mai mulți furnizori alternativi.

În ceea ce privește rutele de aprovizionare, Republica Moldova are doar două țări vecine care pot furniza fluxuri de la una, sau mai multe surse.

Pentru transportarea gazelor naturale, SRL „Moldovatransgaz” dispune de următoarele capacități.

Lista punctelor de intrare / ieșire ale rețelelor de transport al gazelor naturale a SRL „Moldovatransgaz”

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport		Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m3 / 24 ore
1	2		3	4	5
Puncte de intrare/ieșire în/din rețelele adiacente de transport al gazelor naturale din țările vecine					
1	SMG Grebeniki ¹⁾	Rețeaua de transport ATI	SMG Grebeniki spre SMG Căușeni	intrare	30 000 000
2	SMG Căușeni ¹⁾	Rețeaua de transport ATI	SMG Căușeni spre SMG Isaccea-Orlovca	ieșire	30 000 000
2.1	Punctul virtual (ATI) spre:			ieșire	347 958
	KS Tarutyno*				240 000
	AGZP KS Tarutyno*				30
	SP Ohorodnoe*				43 032
	SK- 2 Orlovka*				0
2.1	SP Novoselskoe*				64 896
3	SMG Grebeniki ¹⁾	Rețeaua de transport RI, ȘDKRI	SMG Grebeniki spre SMG Căușeni	intrare	6 000 000

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport		Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m ³ / 24 ore
1	2		3	4	5
4	SMG Caușeni ¹⁾	Rețeaua de transport RI, ȘDKRI	SMG Caușenispre SMG Isaccea-Orlovca	ieșire	6 000 000
4.1	Punctul virtual (RI /ȘDKRI) spre:			ieșire	1 382 976
		SP Voznesenka Druha*			17 664
		SP Tarutyno*			50 496
		SP Chervonoarmeiskoe*			131 328
		SP Bolgrad*			129 144
		SP Zhovtnevoe*			47 544
		SP Kalanchak*			84 672
		SP Yzmayl*			613 296
		SP Yzmaylskyi TsKK*			67 560
		SP Vynohradovka din RI, ȘDKRI*			31 728
		SP Vladycheny din RI, ȘDKRI*			30 096
		SP Reny*			179 448
		Necesitățile proprii, consumuri tehnologice și pierderile OST în rețelele de transport al gazelor naturale, la SP, SC și SMG			
4.2	Punctul virtual (RI /ȘDKRI) spre:			intrare	5 868 000
		SP Basarabeasca			230 000
		SP Sadaclia			53 000
		SP Cimișlia			712 000
		SP Gura Galbenei			52 000

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport		Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m3 / 24 ore
1	2		3	4	5
		SP Fîrlădeni (Hîncești)			72 000
		SP Cărpineni			52 000
		SP Hîncești			211 000
		SAAGNC Hîncești			192 000
		SP Tvardița			199 000
		SP Ferapontievca			55 000
		SP Cantemir			52 000
		SP Comrat			1 137 000
		SP Dezghingea			59 000
		SAAGNC Comrat			88 000
		SP Leova			231 000
		SP Ceadîr-Lunga			435 000
		SP Taraclia			223 000
		PMG Cairaclia			203 000
		SC Vulcănești			2 000
		SP Burlăceni (Ciumai)			104 000
		SP Vulcănești			234 000
		SP Găvănoasa			54 000
		SP Cahul			1 000 000
		SP Etulia			52 000
		SP Cișmichioi			166 000
5	PMG Limanskoe ¹⁾	Rețeaua de transport Tiraspol - Odessa - 3	SMG Grebeniki spre PMG Limanskoe	ieșire	0

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport		Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m ³ / 24 ore
1	2		3	4	5
6	PMG Limanskoe ¹⁾	Rețeaua de transport Tiraspol - Odessa-3	PMG Limanskoe spre SMG Grebeniki	intrare	0
7	SMG Ananiev ¹⁾	Rețeaua de transport ACB	SMG Ananiev spre SMG Alexeevka, SP Briceni și SP Moghilev-Podoliskii	intrare	7 900 000
8	SMG Alexeevka ¹⁾	Rețeaua de transport ACB	SMG Ananiev spre SMG Alexeevka, SP Briceni și SP Moghilev-Podoliskii	ieșire	12 000 000
9	SMG Alexeevka ¹⁾	Rețeaua de transport ACB	SMG Alexeevca spre SMG Ananiev, SP Briceni și SP Moghilev-Podoliskii	intrare	7 900 000
10	SMG Ananiev ¹⁾	Rețeaua de transport ACB	SMG Alexeevca spre SMG Ananiev, SP Briceni și SP Moghilev-Podoliskii	ieșire	14 000
11	SMG Caușeni ¹⁾	Rețeaua de transport ATI	SMG Isaccea-Orlovca spre SMG Caușeni	intrare	0
11.1	Punctul virtual ATI spre:			ieșire	347 958
		SC - 2 Orlovka*			0

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport		Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m3 / 24 ore
1	2		3	4	5
		SP Novoselskoe*			64 896
		SP Ohorodnoe*			43 032
		SC Tarutyno*			240 000
		AGZP SC Tarutyno*			30
12	SMG Caușeni ¹⁾	Rețeaua de transport RI, ȘDKRI	SMG Isaccea-Orlovca spre SMG Căușeni	intrare	12 000 000
	Punctul virtual RI /ȘDKRI spre:			ieșire	1 382 976
		SP Vynohradovka* de la RI, ȘDKRI			31 728
		SP Vladycheny* de la RI, ȘDKRI			30 096
		SP Bolgrad*			129 144
		SP Zhovtnevoe*			47 544
		SP Kalanchak*			84 672
		SP Yzmayl*			613 296
		SP Yzmaylskyi TsKK*			67 560
		SP Chervonoarmeiskoe*			131 328
		SP Voznesenka Druha*			17 664
		SP Tarutyno*			50 496
		SP Reny*			179 448
		Necesitățile proprii, consumuri tehnologice și pierderile OST în rețelele de transport al gazelor naturale, la SP, SC și SMG			0
	Punctul virtual (RI /ȘDKRI) spre:			intrare	5 868 000
12.2		SP Etulia			52 000

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport	Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m3 / 24 ore
1	2	3	4	5
		SP Cișmichioi		166 000
		SC Vulcănești		2 000
		SP Burlăceni (Ciumai)		104 000
		SP Vulcănești		234 000
		SP Găvănoasa		54 000
		SP Cahul		1 000 000
		SP Taraclia		223 000
		PMG Cairaclia		203 000
		SP Ceadâr-Lunga		435 000
		SP Basarabeasca		230 000
		SP Sadaclia		53 000
		SP Cimișlia		712 000
		SP Gura Galbenei		52 000
		SP Fîrlădeni (Hîncești)		72 000
		SP Cărpineni		52 000
		SP Hîncești		211 000
		SAAGNC Hîncești		192 000
		SP Tvardița		199 000
		SP Ferapontievca		55 000
		SP Cantemir		52 000
		SP Comrat		1 137 000
		SP Dezghingea		59 000
		SAAGNCV Comrat		88 000
		SP Leova		231 000

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport		Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m ³ / 24 ore
1	2		3	4	5
13	SMG Grebeniki ¹⁾	Rețelele de transport RI ȘDKRI	SMG Caușeni spre SMG Grebeniki	ieșire	3 960 000
14	SMG Grebeniki ¹⁾	Rețeaua de transport ATI	din SMG Caușeni spre SMG Grebeniki	ieșire	0
Puncte de intrare/ieșire în/din alte rețele de transport al gazelor naturale					
15	PI Tohatin	Rețeaua de transport CR cu fluxul gazelor naturale VMTG-MTG		intrare	4 890 000
16	PI Tohatin	Rețeaua de transport CR cu fluxul gazelor naturale MTG-VMTG		ieșire	2 500 000
17	Punct de delimitare Șoldănești	Rețeaua de transport ACB cu fluxul gazelor naturale din SMG Ananiev spre SMG Alexeevka		intrare	7 900 000
18	Punct de delimitare Șoldănești	Rețeaua de transport ACB cu fluxul gazelor naturale din SMG Alexeevca spre SMG Ananiev		ieșire	7 900 000
19	Punct de delimitare Rezina	Rețeaua de transport CR cu fluxul gazelor naturale din Rețeaua de transport ACB spre orașul Chișinău		intrare	7 900 000
20	Punct de delimitare Rezina	Rețeaua de transport CR cu fluxul gazelor naturale din orașul Chișinău rețeaua de transport ACB		ieșire	7 900 000
21	Punct de delimitare Gura Bâcului	Rețeaua de transport OC cu fluxul gazelor naturale din SMG Grebenichi spre orașul Chișinău		intrare	6 000 000

Nr. ord.	Denumirea punctelor / rețelelor de transport		Direcția fluxului	Destinația	Capacitatea tehnică, m ³ / 24 ore
1	2		3	4	5
22	Punct de delimitare Gura Bâcului	Rețeaua de transport OC cu fluxul gazelor naturale din orașul Chișinău spre SMG Grebenichi		ieșire	3 960 000
23	Punct de delimitare Copanca 1	Rețeaua de transport ATI cu fluxul gazelor naturale din SMG Grebeniki spre SMG Căușeni		intrare	30 000 000
24	Punct de delimitare Copanca 1	Rețeaua de transport ATI cu fluxul gazelor naturale din SMG Căușeni spre SMG Grebeniki		ieșire	0
25	Punct de delimitare Copanca 2 (inclusiv SRM Copanca, Hagimus, Hîrbovăț, Fîrlădeni)	Rețeaua de transport RI, ȘDKRI cu fluxul gazelor naturale din SMG Grebeniki spre SMG Căușeni		intrare	6 000 000
26	Punct de delimitare Copanca 2 (inclusiv SRM Copanca, Hagimus, Hîrbovăț, Fîrlădeni)	Rețeaua de transport RI, ȘDKRI cu fluxul gazelor naturale din SMG Căușeni spre SMG Grebeniki		ieșire	3 960 000

Abrevieri:

1. ACB - Ananiev-Cernauți-Bogorodceni;
2. ATI - Ananiev-Tiraspol-Ismail;
3. BU - Bălți - Ungheni;
4. CR - Chișinău- Rîbnița;

5.OC - Odesa-Chișinău;

6. RI - Razdelinaia-Ismail;

7. ȘDKRI - Șebelinka-Dnepropetrovsk-Krivoi Rog-Ismail.

1) Punctele fizice și capacitățile tehnice utilizate la formarea punctelor de intrare/ieșire au fost determinate conform Acordului de interconectare dintre SRL „Moldovatrangaz”, SA „Moldovagaz” și OST de gaze naturale al Ucrainei, din 30.12.2019.

2) Punctele fizice și capacitățile tehnice utilizate la formarea punctelor de intrare/ieșire au fost determinate conform Acordului de operare între SRL „Moldovatrangaz” și SRL „Vestmoldtransgaz” pentru PI Todirești și PI Tohatin nr. 75-SJ din 20.11.2020.

* Capacitatea tehnică a fost preluată de pe paginile web al OST din Ucraina (<https://tsoua.com/prozorist/vilni-potuzhnosti/>) și SA „Gaztranzit” (<http://gastransit.com.ua/production>).

Lista punctelor de ieșire în rețelele de distribuție a gazelor naturale din rețelele de transport a SRL „Moldovatrangaz”

№	Denumirea punctelor	Destinația	Capacitatea tehnică m ³ / 24 ore
1	SP Basarabeasca	ieșire	230 000
2	SP Sadaclia	ieșire	53 000
3	SP Cimișlia	ieșire	712 000
4	SP Gura Galbenei	ieșire	52 000
5	SP Hîncești	ieșire	211 000
6	SP Cărpineni	ieșire	52 000
7	SP Tvardița	ieșire	199 000
8	SP Ferapontievca	ieșire	55 000
9	SP Comrat	ieșire	1 137 000
10	SP Dezghingea	ieșire	59 000
11	SP Leova	ieșire	231 000
12	SP Ceadâr-Lunga	ieșire	435 000

№	Denumirea punctelor	Destinația	Capacitatea tehnică m ³ / 24 ore
13	SP Taraclia	ieșire	223 000
14	SP Burlăceni	ieșire	104 000
15	SP Vulcănești	ieșire	234 000
16	SP Găvănoasa	ieșire	54 000
17	SP Cahul	ieșire	1 000 000
18	SP Etulia	ieșire	52 000
19	SP Cișmichioi	ieșire	166 000
20	SP Cantemir	ieșire	52 000
21	SP Căinari	ieșire	52 000
22	SP Anenii Noi	ieșire	491 000
23	SP Primăvara	ieșire	0
24	SP Maiac	ieșire	211 000
25	SP Tocuz	ieșire	52 000
26	SP Săiți	ieșire	52 000
27	SP Ermoclia	ieșire	211 000
28	SP Căușeni	ieșire	211 000
29	SP Ștefan Vodă	ieșire	491 000
30	SP Râscăieții Noi	ieșire	52 000
31	SP Olănești	ieșire	52 000
32	SP Nistru	ieșire	52 000
33	SP Coșnița	ieșire	211 000
34	SP Briceni	ieșire	211 000
35	SP Hădărăuți	ieșire	19 000
36	SP Ocnița	ieșire	216 000
37	SP Frunză	ieșire	56 000
38	SP Otaci	ieșire	216 000

№	Denumirea punctelor	Destinația	Capacitatea tehnică m ³ / 24 ore
39	SP Bîrlădeni	ieșire	56 000
40	SP Edineț	ieșire	216 000
41	SP Dondiușeni	ieșire	147 000
42	SP Cupcini	ieșire	2 013 000
43	SP Pervomaisc	ieșire	56 000
44	SP Șuri	ieșire	38 000
45	SP Drochia	ieșire	221 000
46	SP Rîșcani	ieșire	147 000
47	SP Glodeni	ieșire	646 000
48	SP Sofia	ieșire	56 000
49	SP Bălți (linia oraș)	ieșire	600 000
50	SP Iliciovca	ieșire	56 000
51	SP Florești	ieșire	1 025 000
52	SP Parcani	ieșire	37 000
53	SP Soroca	ieșire	205 000
54	SP Ghindești	ieșire	56 000
55	SP Cotuijeni	ieșire	56 000
56	SP Șoldănești	ieșire	147 000
57	SP Rezina	ieșire	2 405 000
58	SP Chiperceni	ieșire	52 000
59	SP Chiștelinița	ieșire	52 000
60	SP Telenеști	ieșire	52 000
61	SP Berezlogi	ieșire	211 000
62	SP Orhei	ieșire	1 213 000
63	SP Seliște	ieșire	211 000
64	SP Peresecina	ieșire	211 000

№	Denumirea punctelor	Destinația	Capacitatea tehnică m ³ / 24 ore
65	SP Greblești	ieșire	52 000
66	SP Răciula	ieșire	52 000
67	SP Călărași	ieșire	211 000
68	SP Strășeni	ieșire	211 000
69	SP Nisporeni	ieșire	45 000
70	SP Morenii Noi	ieșire	52 000
71	SP Ungheni	ieșire	669 000
72	SP Todirești	ieșire	52 000
73	SP Fălești	ieșire	491 000
74	SP Sîngerei	ieșire	58 000
75	SP Alexăndreni	ieșire	144 000
76	SP Zăicani	ieșire	52 000
77	SP Criuleni	ieșire	491 000
78	SP Chișinău 1	ieșire	4 800 000
79	SP Chișinău 2 (Floreni BK II 160)	ieșire	2 400 000
80	SP Chișinău 2 (Mereni BK I 80)	ieșire	2 400 000

Lista punctelor de ieșire spre consumatorii instalațiile de utilizare
ale cărora sunt racordate la rețeaua de transport al gazelor naturale
a SRL „Moldovatrangaz”

No	Denumirea punctelor	Destinația	Capacitatea tehnică, m ³ / 24ore
1	SP Fîrlădeni (Hîncești) - SRL „Garma-Group”	ieșire	72 000
2	SRL „Transautogaz”		
2.1	SAAGNCV Bălți -1	ieșire	32 160
2.2	SAAGNCV Orhei -1	ieșire	20 400
2.3	SAAGNCV Drochia	ieșire	16 080
2.4	SAAGNCV Hîncești	ieșire	20 400
2.5	SAAGNCV Chișinău -2	ieșire	51 360
2.6	SAAGNC Bugeac	ieșire	20 400
3	SP Bălți (linia CET)	ieșire	600 000

Cererea prognozată de gaze naturale pentru consumătorii Republicii Moldova (partea dreaptă) este prezentată în tabelul de mai jos:

VOLUME DE GAZE NATURALE PROGNOZATE PENTRU DISTRIBUȚIE PRIN REȚELE (mln.m ³)											
Nr.	Denumirea	Anul									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Bălți-Gaz	89,1	89,8	92,1	93,7	95,7	95,9	99,2	100,5	101,9	102,5
2	Orhei-Gaz	27,9	27,7	27,7	27,6	27,5	27,5	27,5	27,4	27,4	27,3
3	Ștefan Vodă-Gaz	14,2	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3
4	Ialoveni-Gaz	59,3	47,8	48,3	48,7	48,8	48,8	48,9	49,0	49,2	49,2
5	Florești-Gaz	26,2	28,0	28,3	28,5	28,8	28,7	29,0	29,4	29,5	30,0
6	Rotalin-Gaz- Trading	10,7	10,8	10,9	10,8	10,9	11,0	11,1	11,1	11,2	11,4

7	Chișinău-Gaz	612,9	626,7	647,9	667,3	687,4	708,0	729,2	751,1	773,6	796,8
8	Taraclia-Gaz	9,6	8,5	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8
9	Cahul-Gaz	22,5	22,0	22,1	22,2	22,3	22,5	22,6	22,7	22,8	22,9
10	Gagauz-Gaz	31,3	33,6	34,3	35,0	35,7	36,4	37,1	37,9	38,6	39,4
11	Ungheni-Gaz	20,9	20,1	20,5	20,9	21,3	21,7	22,1	22,5	22,9	23,3
12	Edineț-Gaz	44,7	37,8	38,4	39,1	39,5	40,0	40,6	41,8	42,5	43,1
13	Cimișlia-Gaz	11,8	12,7	12,7	12,7	12,7	12,8	12,8	12,8	12,9	12,9
14	TransAutoGaz	14,7	16,2	16,6	17,1	17,6	18,2	18,7	19,3	19,9	20,5
TOTAL		995,8	996,1	1022,8	1046,6	1071,3	1094,5	1121,8	1148,6	1175,5	1202,5

Astfel, se poate concluziona că cererea de gaze naturale în Republica Moldova va rămâne stabilă, cu o ușoară tendință de creștere.

Trebuie remarcat faptul, că datorită liberalizării pieței gazelor naturale în Republica Moldova și diversificării surselor de import, prognozarea volumului gazelor naturale de tranzit are caracter aproximativ.

6. DEZVOLTAREA REȚELOR DE TRANSPORT A GAZELOR NATURALE PENTRU ANII 2022-2031

La baza elaborării Planului de dezvoltare pentru anii 2022-2031 au fost prevederile Legii nr. 108 din 27.05.2016 *cu privire la gazele naturale*, în special art. 42 *dezvoltarea rețelilor de transport al gazelor naturale*, planurile de investiții și scrisoarea ANRE 04-03/1832 din 07.06.2022.

Necesitatea de a respecta nivelul actual de eficiență a utilizării surselor de combustibil, energie și a resurselor umane, de a reduce pierderile, fiabilitatea sistemului de control dispecerizat al companiei, excluderea situațiilor de urgență, impune întreprinderii mai multe cerințe sporite. Pentru a îndeplini aceste cerințe, SRL „Moldovatrangaz”, în calitate de operator al rețelei de transport a gazelor, a elaborat și implementează în mod consecvent conceptul de funcționare a controlului și gestionării sistemului de transport a gazelor din Republica Moldova pe termen lung.

Planul pentru perioada anilor 2022-2031 prevede un set de măsuri, care au fost repartizate în direcții:

- Investiții în construcții de noi rețele și capacități noi de producere;
- Investiții în rețele și capacități de producere existente;

- Investiții în echipamente de măsurare, aparate de control și diagnostică, aferente rețelelor.

6.1 Investiții în construcții de noi rețele și noi capacități de producere

Acest compartiment prevede:

- ***Sistemul de transmitere a datelor pe sectorul: stație predare gaze Chișinău - stație de compresoare gaze Șoldănești***

În cadrul conceptului „Dezvoltarea și optimizarea rețelelor tehnologice de comunicații electronice” sunt prevăzute investițiile ce urmăresc consolidarea capacităților de transfer date, eficientizarea utilizării legăturii fizice și logice, sporirea calității serviciilor, creșterea securității informației în procesele tehnologice de dirijare de la distanță prin utilizarea eficientă a rețelelor de comunicații tehnologice din cadrul companiei.

Lucrările la obiectul dat au demarat în anul 2015. În conformitate cu documentația de proiect lungimea totală a liniei de fibră optică constituie 362,9 km. În perioada 2015 - 2021 au fost executate lucrări de construcție-montaj a 192,2 km de linie de fibră optică. Pentru anul 2022 s-a planificat montarea sectorului cu lungimea de 8,4 km.

La moment, lucrările de construcție-montaj au fost stopate. În perspectivă se va reveni la implementarea proiectului dat și la dezvoltarea sistemului de transmitere a datelor.

6.2 Investiții în rețele și capacități existente.

6.2.1. Compartimentul „***Reconstrucție și modernizare***” prevede investiții în realizarea unui complex de lucrări pentru:

- ***Înlocuirea stațiilor de predare gaze (SPG) cu un tip nou automatizat***

Astăzi, sistemul de control și evidența a rețelei de transport gaze ar trebui să devină atât un mijloc de asigurare a funcționării fiabile, cât și un mijloc de colectare a datelor de bază pentru luarea deciziilor de gestionare operațională. Datele privind funcționarea stațiilor de predare gaze și transmiterea informației în centrul de dispecerat sunt utilizate pentru a analiza, monitoriza și asigura regimul planificat de furnizare al gazelor, precum și pentru a planifica lucrările de mentenanță.

Soluția optimă este integrarea sistemului de control și evidența la stațiile de predare gaze cu sistemul de management al proceselor de afaceri, ceea ce va permite colectarea informației sigure în scurt timp și într-o formă necesară, pentru evidență și analiză în orice moment. Completitudinea informațiilor presupune monitorizarea tuturor parametrilor necesari de evidență și primirea mesajelor de urgență cu privire

la încălcarea modului de operare. Astfel, implementarea cerințelor de mai sus este posibilă prin automatizarea proceselor tehnologice a SPG.

Totodată ținem să menționăm că din numărul total de SPG, 50% au o durată de exploatare care se apropie de 30 de ani și mai mult, și conform cerințelor Legii nr. 116 din 18.05.2012 „privind securitatea industrială a obiectelor industriale periculoase” și a normele și regulile de securitate în domeniul securității industriale sunt supuse inspecției periodice, pentru evaluarea stării tehnice a lor. În urma efectuării complexului de lucrări de diagnosticare tehnică și expertiză cu scopul de prelungire a termenului de exploatare, la SPG care sunt supuse inspecției, sunt depistate un șir de nereguli atât pe conducte cât și la nodurile tehnologice (de filtrare a gazului, de reducere a presiunii, recipiente care lucrează sub presiune) care provin în proporție de 90% ca rezultat al termenului îndelungat de exploatare și a factorilor externi. Prin înlocuirea acestor stații cu SPG noi, proiectate conform cerințelor securității industriale în vigoare, cu asigurarea proceselor de lucru în regim automatizat, se asigură și se minimizează riscurile aparițiilor situațiilor de avarie.

Sunt planificate investiții în modernizarea a 15 stații de predare gaze pentru asigurarea automatizată a proceselor tehnologice la un nivel superior.

- Reconstrucția al punctului de reglare-măsurare a gazelor Tocuz

Se planifică investiții în modernizarea PRMG Tocuz din următoarele considerente. Una din direcțiile de alimentare cu gaze a municipiului Chișinău este realizată prin GM Tocuz-Căinari-Mereni (TCM) alimentată din una din trei conducte magistrale: ATI prin PRG Tocuz sau RI, ȘDKRI. Tot odată consumatorii care se află în segmentul de magistrale Caușeni -Orlovca sunt alimentați din conductele RI sau ȘDKRI. În multe cazuri prin PRMG Tocuz este nevoie de a regla presiunea nu numai pentru alimentarea a GM TCM din GM ATI dar și pentru reglare presiunii și consumului fix în GM RI, ȘDKRI consumatorilor după SMG Căușeni din segmentul de magistrale Caușeni - Orlovca. În acestea cazuri este necesar de majorat capacitatea reglatoarelor care va regla presiunea în ambele direcții. Reglatoarele existente nu oferă regimul necesar de reglare a presiunii gazelor și a volumului de gaze. Reglarea presiunii se execută numai în-tro direcție sau în alta.

- Automatizarea părții liniare a conductei magistrale transport gaze prin instalarea sistemelor de telemetrie

Sarcinile rezolvate de sistemul de telemetrie:

- control automatizat centralizat al procesului tehnologic de transport al gazelor din centrul dispecerat;

- diagnosticarea continuă a stării de funcționare a sistemului și notificarea în timp restrâns a personalului despre situații de urgență;

- asigurarea accesului securizat la date, gestionarea echipamentului tehnologic, identificarea utilizatorului.

Sunt planificate investiții în echiparea a 62 de obiecte ale părții liniare a conductelor de gaze, cu un sistem de telemetrie.

- Sistemul de protecție electrochimică automatizat

În prezent sistemul de protecție electrochimică aflat în gestiunea SRL Moldovatransgaz are 222 stații de protecție catodică (SPC) care nu sunt echipate cu sistem de telemetrie și telecontrol. SPC funcționează pe bază de transformatoare cu reglare manuală și perioada lor de producere este cuprinsă între anii 1996-2004. Preluarea informației cu privire la funcționare, defecte etc., se efectuează către personalul tehnic în urma deplasării în teren.

Astfel, pentru excluderea apariției zonelor potențial periculoase, precum și al cheltuielilor suplimentare pentru întreținerea în stare funcțională a tuturor conductelor magistrale de gaze naturale, în scopul colectării informației operative, creșterii fiabilității prin intermediul monitorizării și evidenței permanente al parametrilor de ieșire, este prevăzută modernizarea echipamentului a 96 de stații protecție catodică (termen de exploatare în jurul a 20 ani, construcția cărora provoacă impedimente la reparațiile sale curente din motivul producerii reduse sau total oprite al elementelor de schimb învechite), prin implementarea unui sistem de telemetrie și telecontrol, care la rândul său ar simplifica semnificativ metodologia de reparații curente și capitale al echipamentului cum ar fi câmpurile anodice ca fiind una din cele mai costisitoare, termenul de garanție al acestora fiind 120 luni din data punerii în funcțiune, nemijlocit evitarea ieșirilor din funcțiune precum și sistarea regimului normal de funcționare. Posibilitatea monitorizării și evidenței permanente al valorilor parametrilor de ieșire ar putea eficientiza funcționarea câmpurilor anodice prin majorarea termenului de funcționare cu aproximativ 25% (24-36 luni), valorile financiare al economiilor atingând suma de aproximativ 612 500 MDL.

- Reconstrucția părții liniare a stației de măsurare gaze Căușeni pentru a asigura funcționarea în regim revers

Asigurarea fiabilității aprovizionării cu gaze a consumatorilor din Moldova este o prioritate pentru dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport gaze, în vederea asigurării securității energetice naționale (conform Decretului Parlamentului nr. 153 din 15 iulie 2011 privind aprobarea „Strategiei de securitate națională a Republicii Moldova”).

Aprovizionarea cu gaze naturale a consumatorilor din R. Moldova se realizează în prezent din următoarele direcții principale:

- din partea de nord a Republicii Moldova prin CM ACB Dn=1020mm și CM Chișinău-Rîbnița Dn=530, P=55 kf/cm²;

- din zona centrală a Republicii Moldova prin SMG Căușeni (conectată la CM ATI Dn=1220mm, P=75kf/cm² și CM RI-SDKRI Dn=820mm, P=55kf/cm²) și apoi prin CM TKM Dn=530mm ,P=55kf/cm²;

Volumul total de gaze furnizate Republicii Moldova este realizat pe teritoriul Ucrainei, prin SMG Grebeniki și SMG Alekseevka.

Ținând cont de situația instabilă din vecinătate ce poate duce la modificarea rutelor prin teritoriul Ucrainei și Rusiei, sunt prevăzute principalele direcții strategice pentru asigurarea fiabilității aprovizionării cu gaze naturale pentru consumatorii RM (inclusiv regiunea Transnistreană):

- de la SMG Alekseevka prin CM ACB” și SC Drochia în modul bidirecțional;
- din partea SMG Isaccea-Orlovka prin sistemul CM RI-ȘDKRI și SC Vulcănești în modul bidirecțional;
- din SMG Ungheni prin CM Ungheni-Chișinău, Dn=600mm.

În anul 2019 au fost efectuate măsuri pentru asigurarea alimentării cu gaze în regim revers a sistemului de transport al gazelor prin conductele magistrale din sudul RM, și anume CM RI și ȘDKRI prin SMG Orlovka din țările regiunii balcanice sau din fluxul turcesc. Ca o continuare a măsurilor de reconstrucție a părții liniare a SMG Căușeni pentru anul 2025 sunt planificate lucrări de reconstrucție a nodului de conectare cu CM ATI, ceea ce va asigura transport gaze naturale din/spre zonă centrală a RM în regim bidirecțional.

- Reconstrucția stației de comprimare gaze Drochia în scopul asigurării regimurilor diferite de transportare a gazelor

SCG Drochia este proiectată pentru comprimarea gazelor naturale pompate prin conducta magistrală de gaz în două direcții:

- în regimul proiectat „Ananiev-Bogorodicieni”
- în regimul revers „Bogorodicieni-Chișinău”

SCG Drochia este echipată cu cinci agregate de pompare Ts-6-6.3V / 56-1.45, puse în funcțiune în 1988. Presiunea minimală, la care pot funcționa agregate de pompare de acest tip este de 2,41 MPa.

Ținând cont de faptul că, conectarea conductei magistrale Drochia – Ungheni se preconizează să se execute în nodul de conectare a SCG Drochia, complexul de măsuri prevede investiții în instalarea unui agregat de pompare contemporan cu acționarea turbinei pe gaz cu posibilitatea de funcționare la putere mică și mijlocie (până la 4 MW), turațiile cărui pot fi dirijate, capabil să funcționeze la parametrii de presiune minimală de 1,47 MPa. Investiția va permite funcționarea stației de comprimare la presiuni de intrare mai mici, ceea ce duce la o reducere a costurilor de operare datorită funcționării fără pierderi de eficiență.

6.2.2 Compartimentul „**Reparații capitale**” prevede investiții pentru întreținerea conductelor de gaze existente într-o stare tehnică funcțională și asigurarea fiabilității a acestora. În baza actelor de cercetare, evaluării stării tehnice a conductelor de gaze și a construcțiilor aferente, se preconizează înlocuirea unor tronsoane potențial periculoase ale secțiunii liniare a conductelor de gaze cu lungimea 4,3 km.

- **Conducta bransament spre stația predare gaze Ștefan Vodă.** Este planificat să fie înlocuit un sector de 3,8 km de gazoduct potențial periculos.

- **Conducta magistrală transport gaze Chișinău-Rîbnița, s. Buneț (zona de alunecare de teren).** Este planificat să fie re poziționat tronsonul de 0,5 km a CM Chișinău-Rîbnița din zona de alunecare de teren.

Necesitatea efectuării lucrărilor de reparație capitală a tronsonului conductei de gaz a apărut ca urmare a unui proces îndelungat de monitorizare a zonei de alunecare de teren, pe care este situat tronsonul susnumit. În urma observațiilor au fost depistate deplasări ale suporturilor conductei de gaz în secțiunea supraterană de 500 m lungime, ceea ce a dus la o deformare periculoasă a conductei. Proiectul prevede următoarele activități:

- înlocuirea completă a secțiunii supraterane a conductei de gaz cu re poziționare din zona de alunecare;

- măsuri anti-alunecări de teren în zona gazoductului;

- amenajarea sistemelor de drenaj longitudinal și transversal.

6.3 Investiții în echipamente de măsurare, aparate de control și diagnostică, aferente rețelelor

În compartimentul dat sunt prevăzute investiții în echipamente necesare pentru a asigura respectarea cerințelor calității și măsurării indicatorilor cantitativi de gaz.

- **Calculator de debit al gazelor**

- **Convertizor/traductor de presiune diferențială**

- **Convertizor/traductor de presiune**

- **Convertizor/traductor de temperatură**

- **Convertizor/traductor termic de rezistență**

- **Nod de măsurare gaze**

- **Boxa pentru instalarea gazcromatografului**

- **Instalație de odorizare automată**

- **Gazcromatograf tip online**

- **Analizator pentru măsurarea punctului de rouă**

- **Linie de măsurare bazată pe contoare ultrasonice (SMG Căușeni)**

- **Contor ultrasonic pentru SPG**

Valorificarea investițiilor va asigura îndeplinirea condițiilor „Acordul de cooperare între operatorii sistemului de transport a gazelor din Ucraina, Republica Moldova și

reprezentantul operatorului sistemului de transport gaze a Republicii Moldova de pe teritoriul Transnistriei” . Începând cu 1 ianuarie 2021, Părțile au convenit să treacă la calcularea factorului de compresibilitate folosind metoda AGA8-92DC în conformitate cu ISO 12213 la noduri de evidență a SMG (stații de măsurare a gazelor) , PMRG (puncte de măsurare și reglare a gazelor) și SPG (stații de predare gaze), deținute de operatori. OST UA a îndeplinit schimbarea calculatoarelor de debit pentru calculul coeficientului de compresibilitate după formula AGA8-92DC conform ISO 12213 la următoarele obiecte:

- stații de măsurare gaze SMG-Grebenichi, Alexeevca, Orlovca, Ananiev;
- Puncte de măsurare a debitului de gaze PMDG-Limanscoe;
- Stații de predare gaze SP-Balta, Cotovsc, Lipetșcoe, Bolgrad, Vinogradovca, Vladîcenî, Ogorodnoe, Jovtnevoe, Izmail, Calanciac, Novoseliscoe, Reni, Cervonoarmeiscoe, Tarutino, Voznesenca, SP Tarutino, SP Orlovca.

Mai mult ca atât, la punctul de interconectare PI SMG Alexeevca OST UA planifică pentru anul 2023 lucrări de proiect, iar pentru anii 2024-2025 îndeplinirea reconstrucției pentru trecerea la măsurarea cu contoare ultrasunet.

La PI SMG Grebenichi contoarele ultrasunet funcționează ca măsurare de control. În cazul fluxului pe direcție revers în acordul de operabilitate dintre OST UA și OST RM punct de predare/primire este SMG Isaccea unde măsurarea se îndeplinește cu contoare ultrasunet.

Reieșind din considerentele date, pentru a asigura uniformitatea măsurărilor a apărut necesitatea de a fi schimbate dispozitivele existente de măsurare, cu dispozitive moderne ultrasonore de măsurare, inclusiv în puncte de măsurare a gazelor.

7. REZULTATELE EXPECTATE DE LA REALIZAREA PLANULUI

În scopul implementării Planului de dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale ale operatorului SRL «Moldovatrangaz», se presupune de a asigura atingerea următoarelor obiective:

- Asigurarea securității aprovizionării cu gaze naturale a Republicii Moldova prin reconstrucția și modernizarea utilajelor de producere; înlocuirea tronsoanelor conductelor de gaz potențial periculoase; investiții în echipamente de măsurare, aparate de control și diagnostică.

Rezultatele scontate, ca urmare a realizării obiectivelor de mai sus stabilite conform prevederilor actelor legislative și Strategiei Energetice a Republicii Moldova, vor contribui la obținerea unui efect benefic în ceea ce privește reducerea costului transportului gazelor naturale prin Republica Moldova, precum și tarifului pentru consumatorul final.

Planul de dezvoltare a rețelelor de transport al gazelor naturale al operatorului sistemului de transport SRL „Moldovatransgaz“ pentru perioada anilor 2022-2031 cu privire la părțile componente, capitole și obiecte.

№	Denumirea obiectelor	U.m	Cantitatea totală pentru perioada 2022-2031	inclusiv pe ani:									
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea
1	2	3	4	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	TOTAL:			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
A	Investiții în construcții de noi rețele și noi capacități de producere	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	inclusiv:												
1.1	<i>Instalatii pe conducte de gaz</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Sistema de transmitere a datelor pe sectorul stație predare gaze Chișinău - stație comprimare gaze Șoldănești	km	8,4	8,4									
B	Investiții în rețele și capacități de producere existente	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	inclusiv:												
1	Reconstrucție, modernizare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1	<i>Instalatii pe conducte de gaz</i>		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>	<i>x</i>
1	Reconstrucție și modernizare stații predare gaze (înlocuire pe un nou tip automatizat)	un	15	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
2	Reconstrucție și modernizare al punctului de măsurare a consumului de gaze Tocuz	un	1	0,1				0,2	0,3	0,4			
3	Automatizarea părții liniare a conductei magistrale transport gaze prin instalarea sistemelor de telemetrie	un	62	13	12	5	5	5	5	5	4	4	4
	<i>inclusiv</i>												
3.1	<i>sistema de telemetrie a părții liniare</i>	<i>un</i>	<i>13</i>	<i>13</i>									
3.2	<i>sistema de telemetrie a robinetelor liniare</i>	<i>un</i>	<i>49</i>		<i>12</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
4	Sistemul de protecție electrochimică automatizat	un	96		16	10	10	10	10	10	10	10	10

№	Denumirea obiectelor	U.m	Cantitatea totală pentru perioada 2022-2031	inclusiv pe ani:									
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea	Can- tea
1	2	3	4	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	Reconstrucția părții liniare a stației de măsurare gaze Căușeni pentru a asigura funcționarea în regim revers	un	1				1						
6	Reconstrucția stației de comprimare gaze Drochia în scopul asigurării regimurilor diferite de transportare a gazelor	un	1			x	0,1	0,9					
2	Reparație capitală			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.1	<i>Partea liniară a gazoductelor</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Conducta branșament spre stația de predare gaze Ștefan Vodă	km	3,8					3,8					
2	Conducta magistrală transport gaze Chișinau-Rîbnița, s. Buneț (zona cu alunecări de teren)	km	0,5				0,5						
D	Investiții în echipamente de măsurare, aparate de control și diagnostică, inclusiv aferente rețelelor		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Calculator de debit al gazelor	un.	61	25	16	20							
2	Convertizor/traductor de presiune diferențială	un.	89	44	24	21							
3	Convertizor/traductor de presiune	un.	44	22	12	10							
4	Convertizor/traductor de temperatură	un.	43	22	11	10							
5	Convertizor/traductor termic de rezistență	un.	8		8								
6	Nod de măsurare gaze	un.	25	1	4	3	3	3	3	2	2	2	2
7	Boxa pentru instalarea gazcromatografului	un.	5	5									
8	Instalație de odorizare automată	un.	17	3			2	2	2	2	2	2	2
9	Gazcromatograf tip online	un.	1		1								
10	Analizator pentru măsurarea punctului de rouă	un.	5		5								
11	Linie de măsurare bazată pe contoare ultrasonice (SMG Căușeni)	un.	8				3			5			
12	Contor ultrasonic pentru SPG	un.	4			2	2						